

## **Les 9, 10 et 11 Juillet 2010.**

*Damien ayant pris l'initiative de réserver un espace-club au sein du circuit mythique, cette manifestation exceptionnelle figure donc désormais au calendrier du RAAAF. 4 voitures se retrouvaient le vendredi matin sur l'aire de Phalempin pour rejoignent le Mans par les petites routes, roulant un moment en compagnie du Nord Triumph Club.*

*Une fois les bagages déposés, nous pûmes assister aux essais se prolongeant jusque dans la nuit, les courses ayant lieu le samedi et le dimanche. Sous un ciel sans nuages, nous avons accédé pendant 3 jours à tout le circuit (tribunes, paddocks, clubs de marques où plusieurs milliers de véhicules s'étaient réunis).*

*Nous comptons 2 garagistes, qui ne restèrent pas inactifs : le samedi soir, Damien cassait le collecteur de sa TR5 à cause d'un piquet de métal dissimulé au ras du sol ! Heureusement, à la lueur des lampes, Thierry « mac gyver » réparait à l'aide de fil de fer ( !!! ). Le remède fut valable et Damien put rentrer sans encombres. Lors de notre ultime pique-nique à Abbeville, il fut décidé que ceux dont c'était la 1<sup>ère</sup> participation s'acquitteraient d'une épreuve : C'est ainsi que Catherine dut démonter une roue de sa MGB, les yeux bandés !*

*Du soleil, de la bonne humeur et l'occasion de contempler des voitures exceptionnelles bataillant entre elles font du Mans Classic un rendez-vous incontournable. Que tous les raaafistes intéressés n'hésitent pas à nous rejoindre dans 2 ans.*

**Philippe**

